

Travaux Ferroviaire

En plus du tronc commun de la formation d'ingénieur-e, les élèves choisissent une option, d'une durée de 200 heures annuelles, leur permettant d'acquérir des compétences nouvelles et de renforcer leur expertise.



Objectifs

- Identifier les ouvrages d'art
- Détecter les anomalies sur les ouvrages d'art dans le cadre des tournées de surveillance de la voie et des abords
- Expliquer les actions du matériel roulant sur la voie
- Expliquer les principes de conception de la voie
- Identifier les matériaux constituant l'assise de la voie
- Assurer le suivi et le contrôle d'un chantier de libération avec tendeurs hydrauliques ou à température naturelle
- Préparer un chantier d'incorporation d'appareil de voie
- Intégrer les contraintes liées aux installations de signalisation et de sécurité
- Organiser la mise en service d'une LTV et du KVB associé
- Assurer la sécurité des circulations routières et ferroviaires aux passages à niveau

Programme de la formation

Partie théorique

Les ouvrages d'art et les ouvrages en terre

Installations de signalisation et de sécurité

Technique Voie et appareils de Voie

Maintenance de la voie et des appareils de voie